



Завтра будет светлым?

Проблемы импортозамещения: с чем сталкиваются российские производители трубопроводной арматуры

Артём Новиков, внештатный корреспондент журнала «АС»

Экономика России третий год держит курс на последовательное замещение импорта во всех сферах производства и потребления, начиная с ее важнейшей отрасли – нефтегазовой промышленности и связанных с ней сегментов. Одним из таких сегментов является арматуростроение – многие предприятия отрасли за последние годы не теряли времени и проводили масштабную модернизацию оборудования. Практически все российские арматурные заводы сегодня могут производить трубопроводную арматуру, соответствующую самым высоким требованиям, в том числе – и зарубежным стандартам. А имеющийся научный потенциал позволяет разрабатывать изделия любой сложности.

» Согласно результатам опроса, проведенного Научно-Промышленной Ассоциацией Арматуростроителей в 2016 году, предприятия-члены Ассоциации готовы уже сегодня освоить производство отечественных аналогов всего ассортимента импортной арматуры за исключением некоторых изделий. Причем, по каждому изделию уже сейчас на рынке существует как минимум несколько предложений, то есть, производители не только готовы закрыть все актуальные позиции, но и конкурировать между собой.

Итак, вроде бы и возможностей для реализации программы импортозамещения в российской арматуростроительной отрасли с каждым днем становится все больше, и государство принимает очередные постановления о мерах по поддержке предприятий, выпускающих импортозамещающую продукцию, однако, по мнению, как производителей, так и потребителей, до полного успеха еще далеко. Чего же не хватает? А не хватает самой малости – уверенности в завтрашнем дне!

Очевидно, что для скорейшего достижения успешного результата поставщикам и производителям необходимо решить ряд вопросов, а, как показывает практика, быстрее всего этого удастся достичь в ходе прямого диалога всех заинтересованных сторон.

Площадкой для такого диалога и стала Межотраслевая экспертная сессия, состоявшаяся в начале октября этого года в рамках VI Петербургского Международного Газового Форума. За круглым столом собрались представители компаний, осуществляющих разработку и производство трубопроводной арматуры, и специалисты Департамента 308/7 ПАО «Газпром» (транспортировка, подземное хранение и использованием газа).

Выбор организаторов был не случаен: ПАО «Газпром» – один из круп-

нейших потребителей трубопроводной арматуры в России, компания с самой длинной газотранспортной системой в мире протяженностью свыше 171 тысячи километров. На объектах этой сети эксплуатируется практически весь ассортимент трубопроводной арматуры (более полумиллиона единиц различных изделий), применяемой в отрасли на сегодняшний день. Причем, за последние пять лет ее количество возросло больше чем в полтора раза, и потенциал развития здесь не исчерпан благодаря расширению сети магистральных газопроводов. Например, в сентябре этого года «Газпром» завершил тендер на закупку труб и шаровых кранов для газопровода «Сила Сибири» и Чайдинского НГКМ общей стоимостью в один миллиард рублей. Контракт заключен с московским предприятием, ранее уже выигрывавшим тендер на поставку оборудования для «Силы Сибири». Всего же за первые семь месяцев 2016 года общая сумма заявок на приобретение трубопроводной арматуры от ПАО «Газпром» в единой информационной

системе закупок составила свыше 12 миллиардов рублей.

Таким образом, сотрудничество с «Газпром» было и остается приоритетной задачей для любого отечественного производителя трубопроводной арматуры.

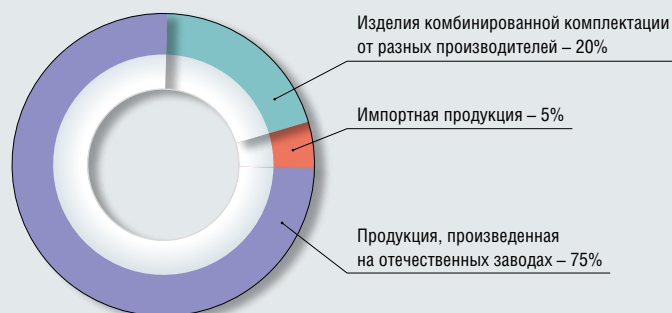
Что же интересовало потребителей? В первую очередь, то оборудование, которое могло бы быть использовано в перспективных проектах «Газпрома» уже в самое ближайшее время, например, при добыче и транспортировке сжиженного природного газа, оснащении сети газомоторных заправочных комплексов, которую «Газпром» развивает по всей России, от Сахалина до Воронежа. И главное требование к такому оборудованию – соответствие качества производимой арматуры и условий ее сертификации высоким требованиям «Газпрома».

Основной проблемой в этом направлении является отсутствие в отрасли единой системы стандартов, в связи с чем потребителям приходится разрабатывать свои внутренние стандарты. Примером может



Петербургский Международный Газовый Форум – крупнейшая ежегодная отраслевая конференция в России. В 2016 году ПМГФ состоялся в шестой раз, став площадкой для дискуссий по ключевым вопросам нефтегазовой индустрии. В этом году конгресс посетил свыше 10000 человек из 36 стран мира. Более подробная информация на стр. 74.

Доли отечественной, импортной и комбинированной газопроводной арматуры в эксплуатации ПАО «Газпром», по данным компании



служить система добровольной сертификации ГАЗПРОМСЕРТ, при выборе поставщиков для ПАО «Газпром» при прочих равных условиях предпочтения отдаются обладателям этого сертификата.

Кроме того, потребители нуждаются в высокотехнологичном оборудовании, а это, в свою очередь, требует от производителей вложения существенных средств в перевооружение производства и проведение научно-исследовательских и конструкторских работ. При этом производители хотят быть уверенными, что их продукция будет востребована, и ее выпуск не обернется чистыми убытками.

Впрочем, потребители трубопроводной арматуры стараются идти производителям навстречу. Так ПАО «Газпром» решает эту задачу путем реализации мероприятий дорожной карты, в рамках которой «Газпром» проверяет продукцию предприятий-участников на соответствие своим стандартам, проводит опытно-промышленную эксплуатацию новых видов оборудования и материалов, и в случае положительного результата – включает эту продукцию в реестр оборудова-

ния, допущенного к использованию на объектах «Газпрома».

Кроме того, очень перспективной формой сотрудничества являются долгосрочные контракты между потребителем и изготовителем на разработку, освоение производства и поставку некоей партии продукции в объеме, покрывающем затраты на разработку и производство.

Еще одна важная задача – развитие базы для испытаний трубопроводной арматуры, так как существующая уже не справляется с необходимыми объемами работ. Решить эту проблему призвано создание новых испытательных полигонов и реконструкция имеющихся. В настоящее время этим занимается ВНИИСТ, который планирует к 2019 году запустить специализированный технопарк в Подмоскowie.

В заключение стоит добавить, что отсутствие единого и общепринятого заказчиками стандарта сертификации трубопроводной арматуры препятствует развитию данной отрасли промышленности, вынуждая производителей проходить затратные по времени и деньгам процедуры оформления соответствия своих изделий стандартам конкретного клиента. Однако ситуация постепенно меняется, и профессиональные ассоциации и союзы, в том числе и НПАА, находятся на переднем рубеже этой нужной и важной работы.



Участниками Межотраслевой экспертной сессии «Практика импортозамещения трубопроводной арматуры в газовой отрасли. Новые возможности для разработчиков и производителей основного и смежного оборудования, комплектующих, материалов, приводов» был принят проект резолюции (см. стр. 84).



С Новым годом и Рождеством!

Дорогие коллеги, друзья!

От всей души поздравляем вас с Новым 2017 годом и Рождеством. Искренне желаем вам укрепления деловых связей, выгодных контрактов и уверенности в завтрашнем дне. Пусть праздничные дни подарят вам не только минуты прекрасного отдыха, но и уверенность в том, что новый год будет успешным для всех ваших начинаний.

Коллектив завода «Гусар»





PCVEXPO

24–26 октября 2017

Москва, МВЦ «Крокус Экспо»

16-я Международная выставка

«Насосы. Компрессоры. Арматура. Приводы и двигатели»



Участие в PCVExpo – эффективный способ привлечения новых клиентов

Забронируйте стенд на сайте www.pcvexpo.ru

Организаторы



Спонсор



Стратегический
медиапартнер



Генеральные
информационные партнеры

